



1 KTM eFun

Schaltung: Shimano Alivio
Bremsen: Shimano M422

Motor: BionX Hinterrad-Nabenmotor

Bietet vier Unterstützungsstufen, wobei die niedrigste nur das Mehrgewicht von Akku und Motor ausgleicht (damit aber Reichweite von 99 km). Leiser Antrieb mit Rekupationstechnologie (Energierückgewinnung beim Bremsen). Informative Steuereinheit, geringe Akkuladezeiten. Leicht sportlich ausgelegtes Rad, auch ohne Motorunterstützung passabel zu fahren, allerdings mit Neigung zum Pendeln durch Akkuplatzierung unter dem Gepäckträger und instabile, gefederte Gabel.



2 Flyer L5

Schaltung: Shimano Nexus
Bremsen: Shimano Nexus

Motor: Panasonic Center Motor

Ausgewogenes Rad mit guten Fahreigenschaften und guter Gewichtsverteilung durch Tretlagermotor. Unauffälliger Antrieb, über fast alle Geschwindigkeitsbereiche gut und mit rundem Tritt zu fahren, Unterstützung bereits auf der untersten Stufe gut spürbar. Reichweite 47 bis 60 km. Schiebehilfe eingebaut (bei Betätigung eines Hebels in Griffnähe wird der Antrieb zugeschaltet), Akku-Ladezustand in 5 Stufen ablesbar. Steuereinheit ansonsten eher spartanisch ausgestattet, kein Tacho.



3 Kettler Hybritec Obra

Schaltung: Shimano Nexus
Bremsen: Magura HS11

Motor: Panasonic Center Motor

Ausgewogene Fahreigenschaften, sehr gute Hydraulikbremsen, gute Federung und Griffe. Gute Gewichtsverteilung durch Tretlagermotor. Einfach zu bedienende und ablesbare Steuereinheit, gute Akku-Restanzeige, Reichweite 32 bis 62 km. Nabenschaltung lässt sich unter Belastung nur schwer schalten (man muss 1 bis 2 Sekunden mit dem Treten aussetzen), deshalb leicht Probleme, vor allem bei Bergfahrt.



5 Genesis E-Mover 2

Schaltung: Spam Spectro RTR
Bremsen: Saccon Radius

Motor: HLS II

Rad mit durchschnittlichen Fahreigenschaften, Reichweite rund 47 km. Motorunterstützung einstufig und per Drehgriff regulierbar (wie beim Mofa), die rechte Hand muss somit aber immer am Griff sein. Schaltvorgang mit Verzögerung von etwa 2 Sekunden, was am Berg zum Stillstand führen kann. Unter Belastung lauter Motor und Akku-Scheppern, starkes Nachlassen der Unterstützung bei geringer Akkuladung.



6 Giant Twist Elegance CS

Schaltung: Shimano Nexus

Bremsen: Tektro (hinten Rücktritt)

Motor: Twist Sync drive Nabenmotor

Durch zwei Akkus sehr große Reichweite von 55 bis 86 km. Durch Unterbringung der Akkus in seitlichem Gepäckträger mäßiges Fahrverhalten, starkes Lenkerflattern schon bei niedrigen Geschwindigkeiten, schlechte Bremsen. Permanentes Motorgeräusch, beim Bergauffahren sogar sehr laut, und teilweise spürbar ruckartiges Ansprechen des Antriebs. Akku-Restanzeige ist ungenau und gaukelt schnellere Entladung vor als tatsächlich erfolgt.



7 Gepida Reptila 1000

Schaltung: Shimano Revoshift Inter 8

Bremsen: Gepida LB-927

Motor: Yamaha Mittelmotor

Rad mit guter Gewichtsverteilung und einer Reichweite von 24 bis 37 km, Regelung der Motorunterstützung in zwei Stufen plus (in der Bedienungsanleitung nicht erwähnter) Automatikeneinstellung. Verzögertes Ansprechverhalten des Antriebs, dadurch bei Belastung schlecht zu schalten und lautes Antriebsgeräusch.

Testergebnisse Elektrofahrräder

bei gleicher Punktezahl Reihenfolge alphabetisch

Abbildungsnummer	Marke	Type	Preis in €	Preis Ersatzakku in €	TESTURTEIL Erreichte von 100 Prozentpunkten	AUSSTATTUNG							100 %	PRAKTISCHE PRÜFUNG	KOMFORT	Steuereinheit	Ständer	Tragen des Rades	SCHALTUNG	BREMSEN
						Gewicht des Rades in kg (Herstellerausgabe)	Gewicht Akku in kg	Lieferbare Rahmengrößen	Federung Gabel/Sattelstütze	Lauftradgröße in Zoll	Akku ¹⁾	Antrieb über ²⁾								
1	KTM	eFun	1.999,-	680,-	gut (70)	23,0	2,9	46,51,56 cm	●/○	28	LiMn	H	+	+	++	++	-	+	+	
2	Flyer	L5	2.349,-	492,-	gut (67)	23-25	2,4	43,50,55 cm	●/●	28	LiMn	T	+	+	++	++	-	+	+	
3	Kettler	Hybritec Obra	2.299,-	499,-	gut (66)	26,0	2,4	47,53,57 cm	●/●	28	Lilon	T	+	+	++	++	○	○	++	
4	Matra Sports	I-Step City	1.999,-	799,-	gut (66)	25,0	2,9	S,M,L,XL	○/○	28	LiMn	H	+	+	++	+	○	+	+	
5	Genesis	E-Mover 2	1.599,-	599,-	durchschnittlich (58)	23,8	2,7	44,48 cm	●/○	28	Lilon	V	○	+	+	+	○	○	+	
6	Giant	Twist Elegance CS	1.999,-	550,-	durchschnittlich (58)	29,7	2,5 ³⁾	38,44 cm	●/○	26	Lilon	V	○	+	○	++	-	+	○	
7	Gepida	Reptila 1000	1.899,-	499,-	durchschnittlich (56)	24,9	1,9	49,53,57,61 cm	●/●	28	Lilon	T	○	○	+	++	○	○	+	
8	Schachner	City Bike	1.399,-	499,-	durchschnittlich (52)	29,0	3,7	46,48 cm	●/●	28	LiFePo ₄	V	○	○	+	++	-	○	+	

Die Testkriterien finden registrierte Abonnenten auf www.konsument.at.