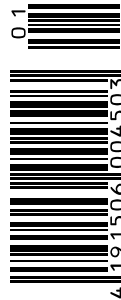


ElektroRad



powered by



Test und Technik

40 E-Räder im Test!

Stadt- und Touren-Modelle
„Schnelle Klasse“ bis 40 km/h
Cross- und MTB-Elektorräder

Echt fetzig!

Spaß pur: Urbane Trendsetter

Reportage

Besuch bei „Flyer“ sowie
„TranzX“-Hersteller JD

Reise

Mit Elektorrädern auf Tour
Veranstalter & Co.



Alles über Akkus

Was Sie über
Batterien, Kapazität
und das richtige
Laden wissen
müssen



Über 120 E-Räder – große Marktübersicht!

Kaufberatung pur!

Das richtige Rad für Sie! Alles zu Motoren und Akkus!

Das KTM E-Cross im Test

KTM E-Cross

Der österreichische Fahrradhersteller KTM ist aktiv Radfahren-Lesern bekannt für seine Trekkingräder und fetzige Sportmodelle. Für ihr E-Cross suchten sie sich ein superstabiles Trekkingcross-Rad aus, in dessen 28-Zoll-Hinterrad ein leistungsstarker BionX-Motor zum Einsatz kommt – bestückt mit Scheibenbremse! Der passende Akku sitzt in Rahmenmitte. Seine Befestigungsschiene ist in den Flaschenhalter-Ösen fixiert. Da aber der Akku selbst recht nah ans Sattelrohr rückt, lässt sich auch der zweite Flaschenhalter-Ösensatz nicht nutzen. Ein etwas nach vorn verlagertes Akku müsste den nötigen Freiraum schaffen. Der mit Federgabel und Scheibenbremsen bestückte 22-kg-Crosser ist nicht gerade leicht und könnte weniger hecklastig sein. Beim Fahren ohne Motor gefällt die Leichtfüßigkeit des E-Cross. Dank Kettenschaltung kommt man recht gut wieder zurück zum Startpunkt.

Fahreindruck

Das Display mit etwas kleinen Tastern bietet während der Fahrt gut ablesbare Ziffern. 4 Unterstufungen lassen sich einstellen. Bremsst man, schaltet es auf Generatorfunktion um. So lässt sich bei längeren Abfahrten je nach gewählter Stufe oder durch Wiegetritt-Power gegen die Motorbremse Energie rückspeichern. In Unterstufungsstufe 1 sind weite Distanzen auch aufgrund der aufrechten Sitzposition angenehm zu meistern. In Stufe 3 und 4 schiebt der Motor mit Macht auf 27 km/h und zieht im Geländeeinsatz ordentlich Saft aus dem Speicher. An Steilpassagen zeigt das recht wendige KTM aufgrund des Heckmotors und hoher Lenkerposition leichte Aufbäumtendenzen, die sich mit vorgelagerter Sitzposition bändigen lassen. Der leise Motor ist kräftig genug für Geländeeinsätze. Paraderivier: Ausfahrten im hügeligen Mittelgebirge, Naturpisten und breitere Waldwege vor Ihrer Haustür. Die Bremsen verzögern prima.

Fazit

KTM stellt mit dem E-Cross ein Genuss-Crossrad auf die Beine, das dank aufrechter Sitzposition und Langläufer-eigenschaften sowie seinem kräftigen Motor welliges Terrain zum Spielplatz macht. Fahrspaß garantiert. ●



Garantiert zügiges Durchschnittstempo beim Bergtest: der BionX-Motor.

Einstellbare Federgabel. Pneus für Grip auf Naturpisten & guten Lauf auf Asphalt



Fahrleistungen:

Reichweite Land/Eco-Modus	82 km	●●●●●●●●●●
Reichweite Land/Power-Modus	46 km	●●●●●●●●●●
Reichweite Stop & Go/Power	42 km	●●●●●●●●●●
Reichweite Berg bei Ø-km/h:	16,6 km/20,9 km/h	●●●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor (schwach, mittel, stark)		●●●●●●●●●●
Fahreigenschaften ohne Motor (ok; gut, sehr gut)		●●●●●●●●●●

Technik:

Gesamtgewicht	22,0 kg	●●●●●●●●●●
Batteriegewicht	3,4 kg	●●●●●●●●●●
Antriebslautstärke (laut, mittel, leise):	leise	●●●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	23,4 km	●●●●●●●●●●
Ladezeit	ca. 3,5 Std.	●●●●●●●●●●

Preis:

Komplettfahrzeug	2 199 €	●●●●●●●●●●
Ersatzbatterie	850 €	●●●●●●●●●●

Plus/Minus:

- + Sehr agil – auch ohne Motor, sehr gut verzögernde Scheibenbremsen
- + Ausgewogene, leicht sportive Sitzposition, einstellbare Federgabel
- Gepäckträger nachrüstbar, da Ösen vorhanden, Rekuperation
- Leicht hecklastig, teurer Akku, da rekuperationsfähig



57 Punkte Testurteil **Sehr gut**

Rahmenmat. Alu **Zul. Gesamtgew.** ca.130 kg **Federgabel** Suntour NEX4610 einstellbar, Lockout **Schaltung** Shimano Deore 24-G Alivio **Motor** BionX Hinterrad-Nabenmotor 250W **Akku** Lithium-Mangan mit 355Wh, herausnehmbar, Außenladebuchse, Garantie: 5 Jahre auf d. Rad, 2 Jahre auf d. Akku ca. 800 Ladezyklen lt. Hersteller **Kurbel** Shimano Alivio **Laufträder** Naben v/h: Shimano M525 Disc 6-Loch BionX Hinterrad-Nabenmotor Felgen Rigida Taurus Andra 210, Alu **Reifen** Schwalbe Tyrago 40-622 **Bremsen** Tektro Auriga Comp Disc, vorne 180 mm, hinten 160 mm **Vorbau/Lenker/Griffe** Kateem AS-009 17°/Kateem 064 Lowrizer, Alu/Ergonomischer Griffe **Stütze/Sattel** starr, Selle Royal Freccia **Beleuchtung** keine **Sonstiges** Hebie Hinterbauständer Alu