



# KTM

## Lycan 4.0

>> KTM <<

### Lycan 4.0

Preis	1699 Euro
Gewicht	13,2 kg
Rahmen	Alu, Viergelenker
Gabel	Rock Shox Recon Race
Dämpfer	DT Swiss M 210
Federweg v/H	120/120 mm
Lenker	Ritchey OE Rizer
Vorbau	Ritchey OE
Kurbelsatz	Shimano M542
Schaltung	Shimano Deore
Bremsen	Shimano Deore
Laufäder	Shimano Deore/Rigida Taurus 2000
Bereifung	Schwalbe Rocket Ron
Sattel	Selle Italia X2 Flow
Sattelstütze	Ritchey OE
Extras	Remote-Lockout
Kontakt	www.ktm-bikes.at

Das Lycan ist nach Art des klassischen Viergelenkers konzipiert – mit dem „Horst Link“ genannten Drehgelenk an der Kettenstrebe unterhalb des Ausfallendes, durch das sich der Hinterbau beim Einfedern gleichzeitig ein wenig nach hinten streckt. Die untere Dämpferaufnahme befindet sich beim KTM jedoch nicht fest am Rahmen, sondern sitzt oberhalb des zentralen Drehgelenks an der Hinterbauschwinge. Eine derartige Konstruktion ist in der Regel eine sichere Bank; auch am Lycan arbeitet der Viergelenker einwandfrei. Einziger Kritikpunkt ist indes die kombinierte Druck/Zugstufenverstellung des Dämpfers, was bedeutet, dass sich Ein- und Ausfederungsgeschwindigkeit nicht getrennt voneinander justieren lassen. Wer will, dass der Dämpfer blitzschnell anspricht, muss also auf ein verlangsames Ausfedern verzichten und bringt somit etwas Unruhe ins Fahrwerk. Gut ist der Lockout, der das Heck des Lycan beim Umlegen des Hebels komplett starr macht. Auf Teeranstiegen ist dies sicher die optimale Lösung; nur sollte man nicht vergessen, den Lockout wieder zu öffnen, wenn's in die verblockte Abfahrt geht. Dort bieten 120 mm Federweg vorne wie hinten viel Komfort und Bodenhaftung. Die Recon-Gabel von Rock Shox spricht schon bei einem Kieselstein an und lässt sich per

Remote-Lockout in Sekundenschnelle blockieren – keine Selbstverständlichkeit für ein Bike in dieser Preisklasse. Eher schon klasstypisch ist die komplette Deore-Gruppe inklusive überzeugender Scheibenbremsen, die von einem XT-Schaltwerk aufgewertet wird. Gleich zwei Flaschenhalteraufnahmen machen das Lycan tourentauglich; das Gesamtgewicht um 13 Kilo verleiht dem Bike bergauf wie bergab eine angenehme Handlichkeit.



## FAZIT

Caspar Gebel

KTM liefert mit dem Lycan ein funktionales Touren-MTB ab, das zum günstigen Preis ordentlich Federweg und praktische Details wie den Remote-Lockout liefert.



Beim KTM ist die untere Dämpferaufnahme Teil der Hinterbauschwinge.



Per Lockout lässt sich der DT-Dämpfer blitzschnell blockieren.



Rahmen, Gabelbrücke und selbst die Schaftrohre sind aus Carbon.



Ein Remote-Lockout an der Gabel ist zu diesem Preis nicht selbstverständlich.