

# KTM Strada 3000

**Auffällige Erscheinung:** Mit dem preisbewussten KTM kann man sich nicht verstecken. Dank guter Qualität ist das auch nicht nötig.

In den Farben seiner österreichischen Heimat präsentiert sich das Strada 3000 der Matighofener Bike-Schmiede. Mit knapp 1500 Euro ist es das günstigste Rad im Vergleichsfeld, muss sich dabei jedoch nicht verstecken: Komplette Shimano Ultegra, ordentliche Mavic-Laufräder, Ritchey-Anbauteile, an denen es nichts auszusetzen gibt – wieder einmal stellt sich die Frage, ob man mehr Rennrad braucht. Zumal der Rahmen mit Details wie einem Monosteg-Hinterbau und Zuganschlängen am Steuerrohr gefällt, also nicht einfach als Massenware abgetan werden kann. Selbst ein Hinterbausteg versteckt sich unauffällig zwischen den Kettenstreben und sorgt für ein winziges Stabilitätsplus.

Die flotte Lackierung steht dem robusten Alu-Gerät gut zu Gesicht; der ebenfalls weiß-rote Sattel fügt sich optimal ins Farbkonzept ein. Für sportliche Anmutung sorgt auch die gerade Gabel.

Schon auf den ersten Metern zeigt sich, dass das KTM den Erwartungen vollauf gerecht wird: Beim Antritt wirkt der Rahmen überaus steif; leichtfüßige Beschleunigung darf man angesichts des Gesamtgewichts von knapp 8,5 Kilo zuzüglich Pedalen allerdings nicht erwarten. Hier haben vor allem Räder die Nase vorn, die mit leichteren Laufradsätzen ausgestattet sind – doch das ist in der Preisklasse um 1500 Euro nun mal nicht möglich.

In der Abfahrt vermittelt das Strada 3000 ein



Mit kräftigem Dekor macht das preiswerte KTM auf sich aufmerksam – gut, dass diese Optik hochwertige Technik verpackt.



Die Nummer eins im Alu-Programm von KTM baut auf einen supersteifen, ausgegogenen Rahmen.



Schönes Detail hinterm Tretlager: Der kleine Steg soll die Verbindungsstellen von Tretlagergehäuse und Kettenstreben entlasten.



Eine saubere Sache sind die ans Steuerrohr angeschweißten Zuganschlänge. Da scheuert nichts am Lack.

## FAZIT

Stabil, verlässlich, gefällig: Das KTM Strada 3000 bietet gehobenen Standard in der Mittelklasse und ist dabei nicht frei von individuellen Details.

Caspar Gebel

>> KTM <<

### Strada 3000

Preis	1 499 Euro
Gewicht	8,43 kg
Rahmen	Aluminium
Gabel	Carbon/Aluschaft
Lenker	Ritchey Comp
Vorbau	Ritchey Comp
Kurbelsatz	Shimano Ultegra Compact
Schaltung	Shimano Ultegra
Bremsen	Shimano Ultegra
Laufräder	Mavic Aksium Race
Bereifung	Conti Ultra Sport
Sattel	Selle Italia X2
Sattelstütze	Ritchey Comp
Extras	-
Kontakt	<a href="http://www.ktm-bikes.at">www.ktm-bikes.at</a>

sicheres Gefühl dank guten Geradeauslaufs, dabei lässt es sich recht willig abwinkeln. Dass der Fahrer recht deutliche Lenkimpulse einleiten muss, ist kein Nachteil – für Rennrad-Einsteiger können zu agile Geometrien schnell überfordernd werden. Insofern erweist sich das KTM als stimmiges Konzept, das angesichts des günstigen Preises keine Wünsche offenlässt.

