



TESTSIEGER SPORT PEDELEC **Sport Pedelec** • kompetitiv und dynamisch

Sportfahrräder sind auf Wettbewerb ausgerichtet und neuerdings entdecken immer mehr Hersteller die Sportler unter den E-Fahrern. Wie im »echten« Sport geht es in dieser Gruppe um Geschwindigkeit, sportlichen Chic und Geländetauglichkeit. Ganz vorne mit dabei waren drei Pedelecs mit »Sehr Gut«. Ehrenvolle zweite Plätze wurden mit dem Testsiegel »Gut« an zwei Räder verteilt.

Sport und Elektrofahrrad schließen sich keineswegs mehr aus – mit Motor macht Sport einfach noch mehr Spaß. Junge Leute, sportliche Typen und Trendsetter finden im *Sport Pedelec* ein neues Freizeit- und Trainingsgerät, das auch mal im Alltagsbetrieb eingesetzt werden kann. Power und spritziges Fahren in jedem Gelände bei hoher Unterstützung sind ein Muss. Starke Antriebe, kombiniert mit individuellem und dynamischem Style sorgen für Image, Spaß und Fitness.

**KTM** • eCross

Das *KTM eCross* ist Fahrspaß pur! Der Testsieger *Sport Pedelec* hält was das Design verspricht. Es ist leicht, läuft gut, kommt sportlich-schick daher und glänzt am Berg mit voller Unterstützungspower – und das bei guten Reichweiten auf allen Strecken. Wer sich in seiner Freizeit am liebsten aufs Rad schwingt, gerne mal abseits der befestigten Wege fährt und sich durch Berge nicht aufhalten lassen will, liegt mit dem *KTM eCross* genau richtig und noch schnittig in der Kurve. Der K-Faktor 10 in *Sport* bringt den Testsieg und auch ein »Sehr Gut« als Wellness Pedelec. Aufgesessen, ausgefahren!

Alle Pedelecs dieser Produktgruppe

KTM • eCross	90
Moover • Speed SPD	92

Dolphin • Express	64
riese und müller • Delite hybrid	102

KTM • eCross



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Sport Pedelec K-Faktor 10



Wellness Pedelec K-Faktor 10



FAZIT Das *KTM eCross* ist sportlich, preiswert, schnell und macht einfach Spaß. Klar auf Fahrten im Gelände ausgelegt, mit starker Unterstützung des *BionX* Motor und minimalistisch sportlich ausgestattet ist dieses Pedelec ein sehr gelungenes Konzeptgefährt.

Das *eCross* steht für ein grandioses Comeback einerseits und eine Pedelec Premiere andererseits des österreichischen Motorrad- und Fahrradbauers *KTM*. Wie es sich für echte Alpenländer gehört, ist das *eCross* für bergiges Gelände abseits der Straßen entwickelt worden. Das *KTM* zählt mit seinen 23 kg zu den leichteren Muskelhybridfahrzeugen im Test. Gewicht spart unter anderem die Ausstattung, die sich auf das Nötigste beschränkt, aber alles für einen sportlichen Ausflug bietet. Schutzbleche zum Beispiel fehlen, schließlich könnten sie beim Ausritt ins Gelände hinderlich sein und das Rad ist nicht StVzO konform, denn hier geht es um Spaß in der Fahrrad-Freizeit. Für Geländestrecken ist es mit der 27-Gang *Deore* Schaltung oder den *Tektro* Scheibenbremsen gut ausgestattet. Der *BionX*-Antrieb und der 355 Wh Li-Ion Akku rundet den sportlichen Auftritt ab.

Das Fahrverhalten des *KTM* lässt sich mit einem einfachen Wort beschreiben: Spaß. Vor allem die Unterstützung am Berg macht Freude. Mit einem U-Faktor von 1,34 wird jede Wand im Nu gemeistert und zwar auch dann, wenn sie 16 km lang ist und man sich mit 20 km/h hochschieben lässt. Auf der Tourenrunde reicht der Akku mit hoher Unterstützung sogar für 48 km. Diese gute Reichweite ist dem Gewicht, aber auch den sehr guten Leichtlaufeigenschaften des *KTM* zu schulden.

Der Antrieb unterstützt bis zur maximalen Unterstützungsgeschwindigkeit (25 km/h) sehr stark. Wird diese überschritten, riegelt der Motor etwas abrupt ab, doch das sollte für sportliche Fahrer kein Problem sein. Wenn doch, kann man beim *BionX*-System so ziemlich alles anpassen und bei einem guten Fachhändler ein sanfteres Ausklingen der Unterstützung einstellen lassen. Erwähnenswert ist die gut funktionierende Rekuperationsfunktion des *BionX*-Antriebes. Diese sorgt für etwas Energierückgewinnung und unterstützt gleichzeitig den Bremsvorgang beim Downhill Ride.

Hier stimmen Preis-Leistung, sportlich-schickes Design und ordentlich Reichweite bei sehr guter, gleichmäßiger Unterstützung. Vor allem aber macht das *KTM* viel Spaß! Eine gute Wahl für sportliche Freizeitradler, die Wert auf stilvolles Design legen, gerne mal abseits asphaltierter Wege fahren und Bergstrecken am liebsten auf

der Überholspur nehmen. Auch auf der Ebene animiert das wendige Rad mit dem spritzigen *BionX*-Antrieb zum schnellen Fahren. Das *KTM eCross* ist somit wie geschaffen für den Testsieg in der Produktgruppe *Sport* und bekommt obendrauf ein klares »Sehr Gut« als *Wellness Pedelec* und liegt dort nur knapp hinter dem Testsieger.



PLUS- UND MINUSPUNKTE

- + schönes sportliches Design
- + starker Antrieb
- + Rekuperationsmodus
- + gute Bremsen
- Ausstattung nicht StVzO-gemäß
- etwas abrupte Motorabriegelung

MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite	48,4 km	
Ø-Geschwindigkeit	24,9 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,08	
CO ₂ -Emission	3,9 g/km	

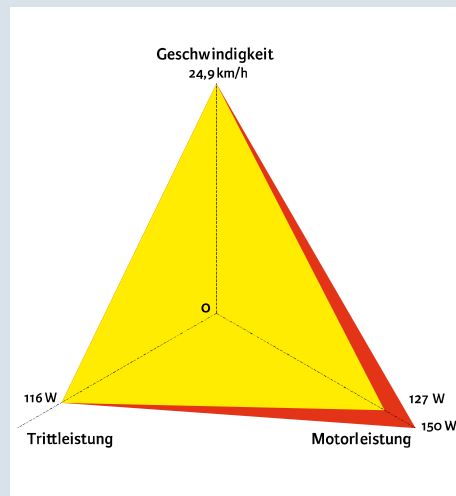
FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite	16,1 km	
Ø-Geschwindigkeit	21,7 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,34	
CO ₂ -Emission	10,9 g/km	

FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite	27,4 km	
Ø-Geschwindigkeit	15,9 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,11	
CO ₂ -Emission	9,9 g/km	

EFFIZIENZDREIECK



ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	3,5
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,2
Akku einsetzen	3,0
Befestigung auf Heckträger	2,1
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	2,1
Auf Ladekante heben	1,8
Ergonomische Anpassung	1,9
Fahrmodus einstellen	1,9
Unterstützung in der Ebene	1,4
Unterstützung am Berg	1,3
Fahreigenschaften mit Motor	1,3
Fahreigenschaften ohne Motor	1,8
Antriebslautstärke	1,4
Bedienkomfort	1,9
Standfestigkeit beim Abstellen	2,0
Design und Optik	1,3

FAHRRADDATEN

ANTRIEB 250 W BionX Hinterradnabenmotor

BATTERIE 355 Wh Li-Ionen Akku, abnehm- und verschließbar

ZUL. GESAMTGEWICHT 140 kg

RAHMEN KTM 26" Aluminium 6061 clean-Shape

GRÖSSEN 46, 51, 56 cm

GABEL Federgabel Suntour SF9-CR8V

SCHALTUNG Shimano Deore 27-Gang Kettenschaltung,

Shimano Alivio Rapidfire Plus

BREMSEN v&h Tektro Auriga Comp

LAUFRÄDER Rigida Taurus2000, Shimano M529 H BionX Nabenmotor

BEREIFUNG Schwalbe Tyrago 40-622

BELEUCHTUNG –

EXTRAS gefederte Sattelstütze Satori Harm LT2, ergonom. Griffe, KTM Hinterbauständer, verstell. Kalloy ahead Lenkervorbau

GEWICHT Fahrzeug	23,3 kg	
Batterie	3,8 kg	

PREIS Pedelec	2.199 €	
Batterie	890 €	

KTM Fahrrad GmbH

Harlochwer Straße 13 · 5230 Mattighofen

Österreich

TELEFON 0043 77 42 40 91 00

FAX 0043 77 42 40 91 99

MAIL info@ktm-bikes.at

WEB www.ktm-bikes.at



LINKS Der kräftige BionX Nabenmotor im Hinterrad sorgt für guten Anzug und der lautlosen Schub für viel Fahrspaß. · **RECHTS** Der BionX Bediencomputer, hier wird die aktuelle Geschwindigkeit, die Tageskilometer, die Batteriekapazität und der aktuelle Unterstützungsmodus und diverses mehr angezeigt.